電動リクライニング車いす

NEO-PR リクラ

ネオピーアール

IMASEN ENGINEERING CORPORATION
共同開発:株式会社今仙技術研究所

安心 安心保険つき
傷害保険(1年間)

コンパクトフォルムのうえ、6輪構造を採用。小回り性能と機動性は抜群です。

折 張 ヘッドサポート着脱 挙

フレームと動力部を分割できます。

電動リクライニング

バックサポート・フットレスト・レッグサポート
アームサポートは連動式です。
リクライニング角度(座~背)95~145°
最大リクライニング時全長:165cm

標準シートカラー
ウレタンレザー (UR-8)

PHOTO／フレームカラー：ブルーグリーン

NEO-PRリクラ45(最高速度4.5km/h)
NEO-PRリクラ60(最高速度6.0km/h)

基本価格 各750,000円~(非課税) 耐100kg

仕様詳細

●全長:104cm ●全高:136cm
●全幅:61cm ●シート幅:40cm(アームサポート内々寸)
●前 座 高:49cm ●後 座 高:47cm
●シート奥行:40cm ●アームサポート高:22~30cm(5段階)
●バックサポート高:55cm ●手押しハンドル高:95cm
●ヘッドサポート高:90cm ●主輪:16インチ
●キャスタ:前方6インチクッション・後方4インチ
●最小回転半径:65cm

※お買上げの際は、必ず取扱説明書をよく読んでご使用下さい。

販売店様へ：専用発注書にてご発注ください

標準装備

標準装備 ●バッテリー×1 ●充電器×1

残量計つき ニッケル水素 バッテリー
重量3.9kg
追加単品購入時 税抜価格
54,000円

OP オプション

枕 (メッシュ黒)
新車注文時
9,200円 (非課税)

仕様諸元表

項 目		NEO-PRリクラ45	NEO-PRリクラ60
速度 (km/h)	前進	高速4.5 中速3.5 低速2.5	高速6.0 中速4.5 低速2.5
	後進	前進速度の1/2	
重量(kg) (バッテリー含む)	全体	39.4	
	駆動フレーム	16.9	
バッテリー		ニッケル水素電池 DC24V 9.0Ah	
駆動方式		後輪直接駆動	
制動方式		モータ発電 及び 電磁ブレーキ	
制御方式		ジョイスティックコントローラによる全方向電子制御方式	
駆動モータ		30分定格出力 DC24V 100W×2	
充電器	電源	90~240V 50 / 60Hz 170VA±15%	
	充電時間	最大6時間	
	付加機能	リフレッシュ放電機能 0.5A	
連続走行距離		15km	
		算出条件:電動車いす JIS9203:2006 11.1.13項(1)式による常温25℃、乗車重量75kg、最高速度、バッテリ新品満充電、平坦路直進連続走行時	
実用登坂角度		6°	
使用者最大体重(積載物含む)		100kg以下	

※リクライニング動作回数により、充電走行距離は減少します。

各部詳細

エレベーティング(挙上)すると、レッグパイプの長さが変化します。

エレベーティングの角度にあわせてレッグパイプの長さが変わります。従来のエレベーティングのようにひざが持ち上がることのない姿勢変換ができます。
ひざ関節が曲がらない方には、レッグパイプの位置を任意でセットすることができます。(セット位置からの連動エレベーティングとなります。)

リクライニングしても姿勢がずれない機構

バックサポートパイプがリクライニングの動きに合わせてスライドします。リクライニング時による姿勢のズレを解消します。

ジョイスティック

リクライニング操作も可能なジョイスティック。
3段階の速度切換ができます。
バッテリー残量8段階表示。

標準フレームカラー

パール イエロー / ビビッド オレンジ / フォーミュラー レッド / ベーシック ブルー / ライトブルー パール / ブルー グリーン / フォレスト グリーン
プリティ ピンク / プリティ パープル / アプリコット ピンク / シュガー ブルー / シュガー グリーン / シュガー ピンク / スプリーム ホワイト
スーパー ホワイト / シルバー メタリック / ガンメタ / グラナダ ブラック

※品質向上のため、予告なく仕様を変更する場合がありますので、予めご了承ください。